



## Contrato de Manejo Padres-Adolescente de GEICO

**PADRES:** Si ha añadido recientemente un nuevo conductor adolescente a su póliza del auto, en GEICO sabemos que esto puede ser estresante y satisfactorio a la vez para usted y su hijo adolescente. Le ofrecemos aquí algunos consejos prácticos acerca de cómo ayudar a su hijo adolescente a conducir por el camino seguro. Además, puesto que usted desempeña un papel preponderante en los hábitos de manejo de su hijo, es muy importante que sepa cómo puede ser de ayuda.

**ADOLESCENTES:** Extremen las precauciones y desarrollen hábitos correctos desde el primer momento en que empiecen a conducir, especialmente durante los primeros seis meses en que conducen solos. Es éste el tiempo en que los adolescentes están expuestos al mayor riesgo de sufrir accidentes y se produce la mayoría de los choques que involucran a conductores principiantes.

Este contrato de manejo padres-adolescente ayudará a padres y adolescentes a concentrarse en hábitos de manejo seguros. Se recomienda a padres y adolescentes sentarse juntos y conversar sobre estas recomendaciones. De esta manera, todos conocerán las reglas y podrán ceñirse a ellas.

### Las recomendaciones de GEICO: Los primeros 6 meses en que Conducen Solos

	Adolescentes	¿Lo cumplieron?
<b>Cinturón de Seguridad</b>	Siempre	
<b>Pasajeros Adolescentes (consulte las regulaciones locales del estado)</b>	Ninguno	
<b>Conducir de Noche</b>	No después de las 9 p.m.	
<b>Distracciones</b>	Nada de envíos de mensajes de texto ni uso del teléfono celular mientras conducen (en caso de emergencia, salirse a un costado de la carretera para su seguridad).	
<b>Clima</b>	Los padres deben proporcionar sesiones de práctica adecuadas en todo tipo de clima.	
<b>Conducir a gran velocidad</b>	Totalmente prohibido.	
<b>Otras Consideraciones (a criterio de los padres)</b>		

	Padres	¿Lo cumplieron?
<b>Usar siempre el cinturón de seguridad</b>		
<b>Emplear técnicas de manejo defensivas</b>		
<b>No conducir agresivamente</b>		
<b>No usar el teléfono celular mientras conducen</b>		
<b>No conducir en caso de haber bebido alcohol</b>		

Acordamos que estas recomendaciones son muy importantes para los conductores principiantes.

Como adolescente, acepto seguir las recomendaciones porque conducir con prudencia es una habilidad que lleva tiempo aprender.

Como padre, acepto proporcionar la guía necesaria y dar ejemplo de un manejo defensivo.

Firma de uno de los padres    Fecha

Firma del adolescente    Fecha



**CONDUCTORES ADOLESCENTES - Los Primeros 6 Meses**



# CONDUCTORES ADOLESCENTES - Los Primeros 6 Meses

## ¿Qué es lo más peligroso que su hijo adolescente puede deber enfrentar? ¿Drogas? ¿Violencia? ¿Pandillas?

Aunque todos éstos son grandes temores para los padres, no son los factores de mayor riesgo en la vida de un adolescente.

Conducir es el mayor peligro al que habrá de enfrentarse su hijo adolescente.

**Los choques de auto acaban con más vidas jóvenes** que cualquier otra cosa y los adolescentes fallecen en choques automovilísticos en una proporción muy superior a la de cualquier otro grupo que conduzca. En 2005, cerca de 5,300 adolescentes de entre 13 y 19 años fallecieron en choques de vehículos a motor.\*

*Y es durante los primeros seis meses en que conducen solos cuando los conductores adolescentes principiantes se enfrentan a un mayor riesgo de choque automovilístico.*

## ¿Por qué son los primeros 6 meses los más peligrosos?

Se debe principalmente a la falta de experiencia. Los conductores adolescentes principiantes no han tenido la oportunidad de desarrollar sus habilidades de manejo ni su conocimiento de carreteras y autopistas, y no han desarrollado aún una actitud de manejo madura. Se encuentran en una fase de desarrollo de gran toma de riesgos.

Es por eso que es importante que los padres sean especialmente cautelosos durante este período del proceso de aprendizaje en materia de manejo.

## ¿Qué factores provocan la mayoría de los choques y las lesiones de los adolescentes

1. No usar los cinturones de seguridad
2. Transportar demasiados pasajeros (uno ya es demasiado cuando se trata de conductores adolescentes)
3. Conducir de noche
4. Conducir soñoliento
5. Distracciones como el envío de mensajes de texto
6. Conducir a gran velocidad
7. Errores de manejo consecuencia de la inexperiencia
8. El alcohol

## Como padres, ¿qué pueden hacer para ser de ayuda?

Su labor no termina con la obtención de la licencia de conducir de su hijo adolescente.

- Haga hincapié en que su hijo adolescente debe usar cinturón de seguridad cuando esté detrás del volante y que debe hacer que los pasajeros también lo usen.
- Ponga límite al número de pasajeros, especialmente de los amigos adolescentes.
- Ponga límite al tiempo de manejo de su hijo adolescente, especialmente de noche. Es importante que practique conducir de noche, pero durante el período inicial de manejo deberían fijarse restricciones.
- Prohíba a su hijo adolescente usar el teléfono celular mientras conduce. En caso de emergencia, enséñele a salirse a un costado de la carretera para su seguridad y realizar o recibir allí las llamadas telefónicas. Y desde luego, en ningún caso enviar mensajes de texto.

- Los adolescentes necesitan descansar. Aconséjeles que no conduzcan cuando estén soñolientos.
- Practique conducir con su hijo adolescente en clima adverso. Si bien es importante que sepan lo básico, deben saber cómo conducir en todo tipo de clima.
- Y por supuesto, nada de alcohol o drogas.

## ¿Qué más pueden hacer los padres?

Sea un buen ejemplo para su hijo adolescente cuando USTED conduce:

- Use el cinturón de seguridad.
- No conduzca a gran velocidad.
- Practique técnicas de manejo defensivas.
- No use el teléfono celular mientras conduce.
- No pase los semáforos en rojo.
- No conduzca en caso de haber bebido alcohol.

## Empiece con un contrato de manejo padres-adolescente

Incluso cuando el adolescente tiene ya su licencia, los padres tienen la autoridad de exigir más horas de práctica de manejo y en clima adverso, poner límite a los pasajeros e imponer la regla de no usar el teléfono celular.

Al insistir en un contrato de manejo, usted como padre tiene la capacidad de controlar el proceso de aprendizaje de su hijo adolescente y asegurarse de que tenga muchas oportunidades de mejorar sus habilidades y aumentar su confianza.

GEICO ha creado un ejemplo de contrato de manejo padres-adolescente que puede ser una excelente oportunidad para iniciar una discusión sobre las responsabilidades y privilegios de conducir.

## Licencias graduales para conductores

Nos gustaría que los padres contribuyeran a reforzar los programas estatales de licencias graduales para conductores, que otorgan a los adolescentes un mayor período de manejo supervisado e imponen más restricciones en los primeros meses. Este programa ha salvado muchas vidas y ha reducido la cantidad de choques que involucran a conductores jóvenes.

Para obtener más información acerca de las leyes de licencias graduales para conductores de su estado, favor de visitar la página del Instituto de Seguros para la Seguridad en Carretera (Insurance Institute for Highway Safety) relativa a las leyes de conducción estatales para adolescentes: [www.iihs.org/laws/state\\_laws/grad\\_license.html](http://www.iihs.org/laws/state_laws/grad_license.html)

Los primeros seis meses de manejo sin supervisión son los más peligrosos. GEICO anima a los padres a dedicar más tiempo de práctica a sus hijos adolescentes, incluso aunque ya hayan obtenido su licencia. GEICO desea lo mismo que los padres: conductores prudentes. ant ... safe drivers.

## Visite geico.com

En el sitio [www.geico.com/information/autosafety/safety-library](http://www.geico.com/information/autosafety/safety-library) podrá consultar la biblioteca online de GEICO que incluye DVDs, folletos y materiales de presentación. Es posible descargar toda la información o encargar copias gratis.

*\*Datos proporcionados por el Instituto de Seguros para la Seguridad en Carretera (Insurance Institute for Highway Safety, IIHS) y la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA).*